



**Organización Metropolitana de Planificación**  
(MPO, su sigla en inglés) para la zona urbanizada de Miami

# La voz del transporte

## Sucesos regionales

**Invierno del 2004**

### ¡Nace la Dirección Regional del Transporte!

**E**l 1ro de Julio del 2003, el poder legislativo de la Florida, con la firma del gobernador Jeb Bush, transformó a la Dirección Ferroviaria para Viajeros Frecuentes de los Tres Condados en la Dirección Regional del Transporte del Sur de la Florida (SFRTA, su sigla en inglés). La SFRTA es un organismo de nueve miembros compuesto por dos integrantes (uno elegido y otro designado) asignados en parejas por cada una de las juntas condales de comisionados, y tres personas designadas por el gobernador, incluida una designada por el Departamento de Transporte de la Florida.

Su objetivo es cooperar con todos los planos gubernamentales, con las empresas particulares y con los residentes de las comunidades para coordinar, elaborar e implementar un sistema viable de transporte en el sur de la Florida. Algunas de las metas

a corto plazo de la SFRTA son crear una "tarjeta inteligente" para el cobro regional de los pasajes, elaborar un mecanismo de planificación de viajes de una sola parada mediante la Red de Información a los Usuarios (CIN, su sigla en inglés), implementar un programa de mercadeo regional y analizar la potencialidad regional del Transporte Rápido en Autobuses (BRT, su sigla en inglés) y la ampliación del sistema ferroviario para viajeros frecuentes. La SFRTA también facilitará la coordinación de iniciativas conjuntas entre la Agencia de Transporte de Miami-Dade (MDT, su sigla en inglés),

el Departamento de Transporte del Condado de Broward (BCT, su sigla en inglés) y el sistema de transporte público del Condado de Palm Beach, denominado Palm Tran, principales sistemas de transporte público de la región.



#### Junta Directiva de la SFRTA

Michael D. Masanoff, presidente

Allen C. Harper, vicepresidente

Bárbara Carey-Schuler,  
doctora en educación

James A. Cummings

Marie Horenburger

Jeff Koons

John Martínez, ingeniero profesional

Lori Nance Parrish

Bill T. Smith, hijo, abogado



*El personal de la Organización de Planificación Metropolitana*

*El Boletín trimestral de la MPO, que ha cambiado de nombre, actualmente se llama La voz del transporte y se seguirá publicando trimestralmente.*

### Marque el 511 para enterarse de lo que está sucediendo en el tránsito

**E**l 511 es un nuevo servicio telefónico de uso fácil que forma parte del Servicio Nacional de Transporte Inteligente (ITS, su sigla en inglés) para que los usuarios se enteren de lo que está sucediendo en el tránsito. Con sólo marcar el 511 en un teléfono de botones y seguir las instrucciones del sistema automatizado, usted podrá obtener la información que necesita. Con el 511, usted puede enterarse de todo lo más reciente en materia de tránsito; por ejemplo:



- ♦ La condición actualizada del tránsito en las rutas y vías públicas sobre las que usted pida información
- ♦ Una lista completa de las principales autopistas y vías públicas de los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach
- ♦ Información en inglés y español
- ♦ Acceso las 24 horas del día, los siete días de la semana
- ♦ Pronto: información sobre el transporte público

Cerca de 3,000 personas usan este sistema todos los días.

### En esta edición ...

*Alternativas innovadoras para el transporte regional* ..... 2

*Proyectos en curso* ..... 3

*Participe* ..... 4

*Calendario de eventos* ..... 4

# Alternativas innovadoras para el transporte regional

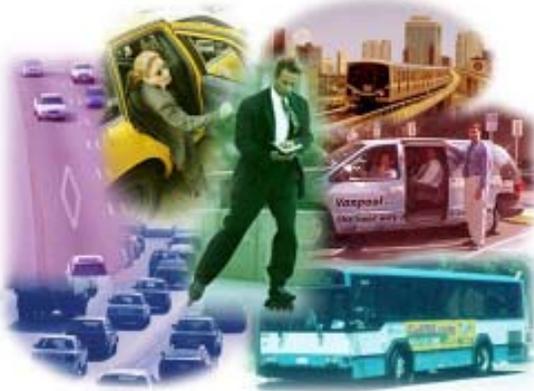
## Servicios para Viajeros Frecuentes del Sur de la Florida

**A** medida que aumentan las congestiones del tránsito en las vías públicas, se vislumbran cada vez más necesarios los Servicios para Viajeros Frecuentes del Sur de la Florida (SFCS, su sigla en inglés), que cuentan con una variedad de programas destinados a estimular el uso de los transportes particulares compartidos con el fin de disminuir las congestiones del tránsito en la zona de los tres condados del sureste de la Florida.

El objetivo de los SFCS es reducir el número de vehículos con un solo ocupante en las vías públicas mediante el uso de vehículos particulares compartidos para mejorar la calidad de la vida en el sur de la Florida. Entre otros, este programa presta un número de servicios gratuitos, a saber:

- ♦ *Apareamiento para viajes compartidos en autos y furgonetas*
- ♦ *Centro de llamadas del sur de la Florida*
- ♦ *Programa de transporte a casa en caso de emergencia (ERH, su sigla en inglés)*
- ♦ *Programas de transporte de empleadores*

Comuníquese con los Servicios para Viajeros Frecuentes del Sur de la Florida por el 1-800-234-RIDE o acuda a [www.1800234RIDE.com](http://www.1800234RIDE.com) para obtener más información.



## Programa de Viajes Compartidos en Furgonetas

**E**l Programa de Viajes Compartidos en Furgonetas del Sur de la Florida (SFVP, su sigla en inglés) ha estado funcionando desde el 1998. Este año, hay 70 viajes semejantes en funcionamiento, un aumento del 30% cuando se compara esa cifra con la del año anterior. El programa, que presta servicios en los condados de Monroe, Broward, Palm Beach y Miami-Dade, es administrado por la Organización de Planificación Metropolitana de Miami-Dade.

Durante el año natural 2003, el programa contribuyó a eliminar más de 195,000 desplazamientos por nuestras vías públicas, lo que equivale a una reducción de viajes vehiculares de más de 5.5 millones de millas. El programa también ha ayudado a mejorar la calidad del aire y a disminuir el consumo de gasolina. En julio del 2003, la MPO de Miami-Dade recibió el premio "2003 Wheels in Motion" (ruedas en movimiento del 2003) por parte de los Servicios para Viajeros Frecuentes del Sur de la Florida por el papel dirigente demostrado en lo relativo a la promoción de alternativas para el transporte en el Condado de Miami-Dade.



## El Transporte Inteligente

**L**a Coalición del Sistema de Transporte Inteligente (ITS, su sigla en inglés) es un grupo nuevo compuesto por agencias municipales, condales, regionales y estatales. La Coalición tiene por meta la implementación compatible de componentes del Sistema de Transporte Inteligente.

Las distintas agencias se encuentran en diversas etapas en lo referente a la implementación de la tecnología de la ITS, incluidos sensores en las vías públicas, cámaras de televisión de circuito cerrado (CTV, su sigla en inglés), señales para mensajes dinámicos, señales para las rampas y radio de asesoramiento sobre el estado de las carreteras. El objetivo de la Coalición consiste en "prestar servicios en calidad de foro para compartir recursos que conduzcan a la planificación, implementación y funcionamiento coordinados de la ITS con el fin de facilitar la movilidad regional".

## Las conexiones del transporte público

**V**arias agencias de transporte público cuentan con las siguientes conexiones entre los condados:

**SFRTA (Tri-Rail):** Un sistema ferroviario de 71 millas para viajeros frecuentes que vincula a los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach. Para obtener más información sobre pasajes, itinerarios y destinos, sírvase acudir a [www.tri-rail.com](http://www.tri-rail.com).

**Miami-Dade Transit (MDT):** Cuenta con varios servicios de Metrobuses que conectan para los que deseen ir a los condados de Broward o Monroe. Para obtener más información sobre itinerarios y recorridos, sírvase acudir a [www.miamidade.gov/transit](http://www.miamidade.gov/transit).

- ♦ Ruta 3
- ♦ Ruta K
- ♦ Ruta V
- ♦ Ruta 301

El Departamento de Transporte Público de



**Broward (BCT, su sigla en inglés):** Cuenta con diversas rutas que conectan con el Condado de Miami-Dade. Véase [www.broward.org/bct](http://www.broward.org/bct) para averiguar los itinerarios o información sobre las rutas.

- ♦ Ruta 1
- ♦ Ruta 2
- ♦ Ruta 9
- ♦ Ruta 18
- ♦ Las rutas 6 y 15 no pasan más allá de la línea de demarcación del condado.



# Proyectos regionales en curso

## El Plan Maestro para la I-75

Los vehículos que una vez se desplazaban por un nuevo enlace de alta velocidad entre la carretera estatal 826 y la I-595, actualmente experimentan excesivos retrasos diariamente durante el horario de mayor volumen de tránsito.

En el 1998, el Departamento de Transporte de la Florida comenzó a elaborar un plan maestro de obras en la I-75 diseñadas para disminuir las congestiones. El plan maestro también identifica los gastos y proporciona un período para la implementación de las obras.

Entre las alternativas, se encuentra la de las sendas expresas reversibles en la zona intermedia, las modificaciones a diferentes encrucijadas, una nueva encrucijada en Miami Lakes, sendas auxiliares entre encrucijadas y una vía para el transporte público entre Sawgrass Mills y la estación Palmetto del Metrorail.



Propuesta para una vía de transporte público en la autopista I-75

## El Plan de Transporte a Largo Plazo Regional

Para resolver los problemas regionales del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, su sigla en inglés), las tres MPOs han acordado producir una sección sobre el regionalismo en sus respectivos documentos para el LRTP hasta el año 2030. Se espera que los capítulos acerca del regionalismo, todavía sin terminar, incluyan información sobre las metas, la participación pública, la revisión del modelo de la demanda de viajes, la determinación de las necesidades, las modalidades del transporte motorizado y la calidad del aire.

### A lo largo del FEC

El corredor de la vía férrea del FEC, que presenta una verdadera oportunidad para resolver las necesidades de movilidad urbana de la región, atraviesa muchos de los centros del comercio o "downtowns" de la región. La SFRTA planea lanzar una iniciativa cooperativa para explorar las necesidades y opciones relativas a introducir transporte público en este corredor con el fin de avanzar la planificación maestra del corredor del FEC.

### El tramo futuro del Metrorail

Cuando esté construido, el corredor norte del Metrorail será una prolongación férrea pesada de 9.5 millas de largo del Metrorail que se extenderá a lo largo de la Avenida 27 del NW desde la estación Dr. Martin Luther King, Jr., del Metrorail hasta la línea de demarcación entre los condados de Broward y Miami-Dade que prestará servicios al estadio Pro Player. El proyecto se compondrá de siete estaciones, y cinco tendrán servicios "park-ride".

## La creación de un "puente" para el transporte público

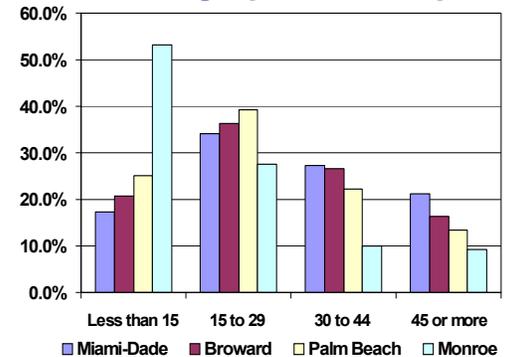
El proyecto del "puente" para el transporte público se propone enlazar dos importantes corredores

del transporte, a saber: el corredor del norte de Miami-Dade (NW 27 Avenida) y el corredor central de Broward (carretera estatal No. 7). La MPO del Condado de Broward le ha dado luz verde al desarrollo de un sistema de transporte público rápido en autobuses para que corra a lo largo de la carretera estatal No. 7, desde la I-595 hasta el centro intermodal de Golden Glades y la conexión con la NW 27 Avenida. Con este "puente", se añadirá otro enlace entre el sistema de transporte público de Miami-Dade y el de Broward para facilitar el desplazamiento de los viajeros frecuentes de ambos lados de la línea de demarcación condal.

Los presupuestos preliminares de los costos de la construcción se elevan a \$29.6 millones y los del funcionamiento anual a \$5.2 millones, cifra que incluye a los autobuses, información sobre llegadas en tiempo real, la determinación de las señales prioritarias y el trabajo necesario en las vías públicas.



### El tiempo que toma llegar al trabajo (en minutos)



Fuente: Censo del 2000 de los Estados Unidos



## Participe

## Calendario de eventos

### ¡Participe en estos comités cívicos de la MPO!

- ♦ El Comité Consultivo Cívico sobre el Transporte (CTAC, su sigla en inglés)
- ♦ El Comité Consultivo sobre Ciclistas y Peatones (BPAC, su sigla en inglés)
- ♦ El Comité de Revisión de la Estética del Transporte (TARC, su sigla en inglés)
- ♦ El Comité Consultivo Del Transporte De Carga (FTAC, su sigla en inglés)

Comuníquese con Elizabeth Rockwell por el 305-375-1881

### ¡Envíenos sus sugerencias sobre el transporte!

Comuníquese con nosotros por correo electrónico en:

[mpo@miamidade.gov](mailto:mpo@miamidade.gov)

[www.miamidade.gov/mpo](http://www.miamidade.gov/mpo)

A no ser que se indique lo contrario, todas las reuniones se celebran en el Centro Stephen P. Clark, 111 NW 1st Street.

<b>MPO*:</b>	2:00 p.m.	18-Mar	29-Abr	27-May
<b>TPC:</b>	2:00 p.m.	8-Mar	12-Abr	10-May
<b>TPTAC:</b>	10:00 a.m.	3-Mar	7-Abr	6-May
<b>LRP:</b>	2:00 p.m.	30-Mar	27-Abr	25-May
<b>CTAC:</b>	5:30 p.m.	31-Mar	28-Abr	26-May
<b>TARC:</b>	3:00 p.m.	3-Mar	14-Abr	5-May
<b>BPAC**:</b>	7:00 p.m.	24-Mar	28-Abr	26-May

\* Auditorio de la Junta de Comisionados del Condado

\*\* Auditorio de la Junta de Comisionados de South Miami

Las fechas de todas las reuniones están sujetas a cambios.

Comuníquese con la MPO por el 305-375-4507 para averiguar el número de la sala de cada reunión.

## Junta directiva de la Organización de Planificación Metropolitana

*¡Planeando el  
futuro del  
transporte!*

### Honorable Presidenta

Bárbara Carey-Shuler, doctora en educación

### Miembros con derecho al voto

Bruno A. Barreiro

Joe. J. Celestin

José "Pepe" Díaz

Manuel A. Díaz

Betty T. Ferguson

Shirley Gibson

Perla T. Hantman

Sally Heyman

William H. Kerdyk

M. Ronald Krongold

Joe A. Martínez

Raúl Martínez

Jimmy L. Morales

Dennis C. Moss

Dorrian D. Rolle

Natacha Seijas

Darryl K. Sharpon

José Smith

Katy Sorenson

Rebeca Sosa

Javier D. Souto

### Miembros sin derecho al voto (Distrito 6 del Departamento de Transporte de la Florida)

John Martínez, ingeniero profesional

Gary L. Donn, ingeniero profesional

### Alcalde del Condado

Alex Penelas

### Administrador del Condado

George M. Burgess

### Gerente de Transporte Terrestre

Dr. Carlos F. Bonzón, ingeniero  
profesional

### Director de la Secretaría de la MPO

Dr. José-Luis Mesa

Stephen P. Clark Center  
111 NW First Street  
Suite 910  
Miami, FL 33128

